



Das Auto.

**Kdor več ve,
več prihrani.
Think Blue.**

**Kaj
pomeni**

Think

Blue?

Avtomobilski proizvajalci nosijo odgovornost.

Do svojih strank in do okolja. Trajnostna vrednost je zato eden od Volkswagnovih korporativnih ciljev, ki v sebi nosi veliko več kot le plemenit namen.

Od besed želimo preiti k dejanjem. Vsak dan. To je za nas modro razmišljanje, oziroma »Think Blue.«.

Dobra plat pristopa »Think Blue.« je, da se nam lahko pridružite. Mi želimo prispevati svoj delež in pri tem nam lahko pomagate. Skupaj smo na cesti lahko bolj odgovorni. In s svojimi dejanji bolj okoljevarstveno naravnani. V avtu, drugod, povsod.

Naše rešitve, združene pod imenom BlueMotionTechnologies, na cesti že zdaj postavljajo merila. Za nas izdelava vozil z majhnimi emisijami škodljivih snovi pomeni le začetek. Največji možni izkoristek njihovega potenciala na področju učinkovitosti in še dodatno zmanjšanje porabe goriva sta naslednja izziva, s katerima se bomo soočili skupaj.

To knjižico smo izdelali prav s tem namenom. V njej boste prebrali, kako malo truda je potrebno vložiti, da naredite nekaj dobrega – in da privarčujete gorivo.

Čas je za modro razmišljanje »Think Blue.«.
Pridružite se nam.



Vsak meter šteje.

Če danes porabite manj goriva, bomo jutri vsi imeli več: vi boste v denarnici imeli več denarja, vsi skupaj bomo pripomogli k varovanju okolja, pri Volkswagnu pa bomo dobili dodatni zagon za izdelavo še varčnejših avtomobilov.

Obstajajo različni načini, ki omogočajo varčnejšo vožnjo. Za začetek je pomembno, da veste, po kakšnem ključu proizvajalci pri vozilih ugotavljajo porabo goriva.

Te vrednosti temeljijo na zakonsko predpisani metodi izračunavanja porabe goriva NEDC (New European Driving Cycle; slov.: novi evropski vozni cikel). V skladu z NEDC se poraba goriva meri znotraj treh kategorij: mestna vožnja, izvenmestna vožnja in kombinirana vožnja. Te kategorije omogočajo primerjavo porabe goriva pri različnih tipih vozil. In tisti, ki vedo, da je poraba goriva pri vseh vozilih odvisna od načina vožnje, zlahka prihranijo nekaj denarja.

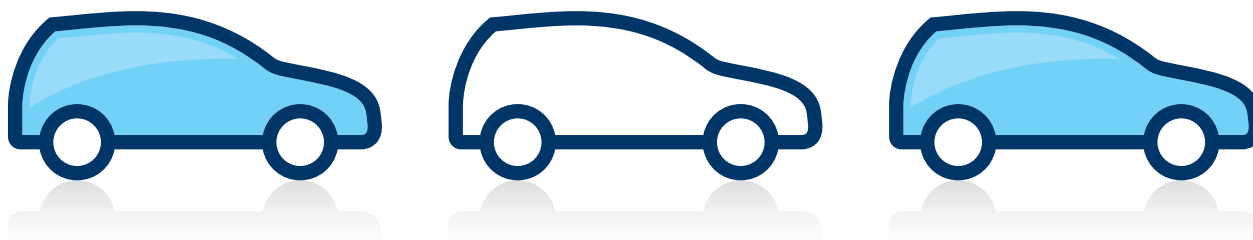
Naši nasveti vam bodo v dodatno pomoč. Sodobna tehnologija je namreč le ena od dveh komponent, ki skupaj tvorita okolju prijazen način vožnje. Druga je vaš osebni slog vožnje. Tu vam bomo pojasnili, kako lahko ti dve komponenti nastopata v sozvočju. Pokazali vam bomo, kako pomembno vlogo igra sodoben način vožnje, in vam predstavili predloge, s katerimi boste dodatno privarčevali gorivo. Sprostite se in uživajte!

Na naslednjih straneh boste izvedeli, v kolikšni meri lahko sami vplivate na porabo goriva in kako preprosto jo lahko zmanjšate.

Uživajte v odkrivanju naših nasvetov.

1

**Umirjeno voziti pomeni več prihraniti.
Vozite preudarno in na sodoben način.**



Pritiskanje na plin, menjavanje voznih pasov, zaviranje in vnovično pospeševanje: agresivna vožnja vedno znova načne živce – in poveča porabo goriva. Preudarna vožnja poskrbi za povsem drugačno zgodbo: če vozite umirjeno in tekoče, če manj zavirate, če se prepuščate toku prometa in če izkoriščate vztrajnostno silo premikajočega se vozila, porabite bistveno manj goriva, hkrati pa ste na poti bolj varni in sproščeni.

**Sodoben način vožnje pripomore tudi k preprečevanju prometnih zastojev, kar vam prihrani živce ter blago-
dejno vpliva na vaše zdravje in tudi na okolje – če vam pri tem vsi sledijo.**

Potencialni prihranek



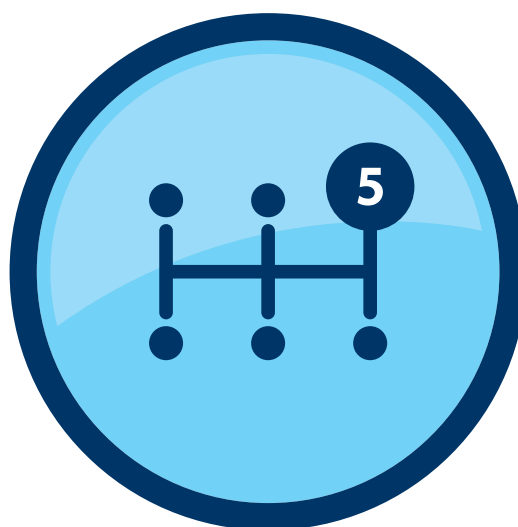
vožnja po mestu



vožnja po avtocesti

2

Prestavite preje, napolnite pozneje.
Vozite v najvišji možni prestavi.



Vožnja pri nizkih vrtljajih škoduje motorju? To so prazne marnje. Napredni motorji TDI in TSI že pri hitrosti 30 km/h z veseljem tečejo v tretji prestavi – že pri 2.000 vrt./min zagotavljajo izvrstno prožnost.

Kaj lahko storite vozniki avtomobilov z ročnim menjalnikom? Ko speljete, lahko že po nekaj metrih prestavite v drugo prestavo. Prav tako lahko pri menjavanju v višjo prestavo katero izmed prestav preskočite, če vam to dopušča trenutna prometna situacija. Med vožnjo vedno izberite najvišjo možno prestavo – pozitiven učinek je primerljiv z vožnjo kolesa v visoki prestavi. Danes za večino avtomobilov vožnja v peti prestavi pri 50 km/h ne predstavlja nobenega problema. Če motor vašega avtomobila teče mirno in dovolj tiho, potem število vrtljajev ni prenizko. Poleg tega se s tem občutno zmanjšata onesnaževanje s hrupom in poraba goriva. Dokaz, da varčujete z gorivom, boste v svojem Volkswagnu našli na zaslonu, kjer se izpisuje trenutna poraba.

In kako lahko porabo goriva zmanjšate vozniki avtomobilov z avtomatskim menjalnikom? Tako, da pedal za plin čim manjkrat pritisnete do konca (t. i. kickdown) in da pri pospeševanju za trenutek prenehate dodajati plin. V tem primeru bo avtomatski menjalnik prestavil v naslednjo višjo prestavo in tako prispeval k manjši porabi goriva. Mimogrede, Volkswagnov avtomatski menjalnik DSG to opravi povsem brez vaše pomoči: prestavo zamenja v idealnem trenutku, zato porabi do 20 % manj goriva kot običajni avtomatski menjalniki. Avtomatsko, seveda!

Potencialni prihranek



vožnja po mestu



vožnja po avtocesti

3

Do manjše hitrosti brez pritiskanja na zavoro.

Izkoristite trenutke, ko lahko spustite pedal za plin.



Spretni vozniki lahko resnično prihranite denar. Ali veste, kdaj trenutna poraba goriva znaša natanko 0,0 l/100 km? Takrat, ko pri vožnji v prestavi nogo umaknete s pedala za plin.

V trenutku, ko pedal za plin spustite, se namreč prekine dovod goriva do motorja in dokler ponovno ne dodate plina, ne boste porabili niti ene same kapljice goriva. Ta modra metoda vam bo prišla najbolj prav, kadar vam bo dodatno koristil tudi zavorni učinek motorja – torej pri vožnji navzdol ali ko se približujete rdeči luči na semaforju.

Precej manj goriva boste porabili tudi, če boste pohodili in pridržali pedal sklopke. To je še posebej učinkovito, kadar lahko – seveda zahvaljujoč preišljenemu načinu vožnje – v prostem teku prevozite daljši cestni odsek, vendar pazite, da ne ovirate prometa za sabo. Pridržanje pedala sklopke je lahko smiselno tudi pri vožnji navzdol, a le, če naklon ni prevelik.

Potencialni prihranek



vožnja po mestu



vožnja po avtocesti

4

**Visoka raven udobja, nizka poraba goriva.
Pri uporabi dodatne opreme bodite zmerni.**



Dodatna poraba
goriva na 100 km
zaradi klimatske
naprave

Dodatna oprema naredi vožnjo udobnejšo, a žal – v primeru prekomerne uporabe – tudi dražjo. Klimatska naprava na primer za svoje delovanje rabi gorivo – dosti goriva. Za ohlajanje in ohranjanje temperature zraka v notranjosti vozila porabi klimatska naprava v najbolj vročih poletnih dneh pri majhni hitrosti do 2 litra goriva na 100 kilometrov. A temperaturo (in s tem tudi porabo goriva) lahko zmanjšate tudi tako, da pred vožnjo vozilo prezračite ali da najprej nekaj časa vozite z odprtimi okni, da preženete najhujšo vročino.

Tudi ogrevanje sedežev in ogrevanje zadnjega stekla za svoje delovanje potrebujeata gorivo. Zato ju izklopite takoj, ko pogled skozi zadnje steklo ni več oviran oziroma ko se sedeži ogrejejo.

Med vožnjo torej večkrat preverite, katera oprema je trenutno vključena – in razmislite, ali jo v danem trenutku sploh potrebujete. Denarnica vam bo hvaležna!

Potencialni prihranek



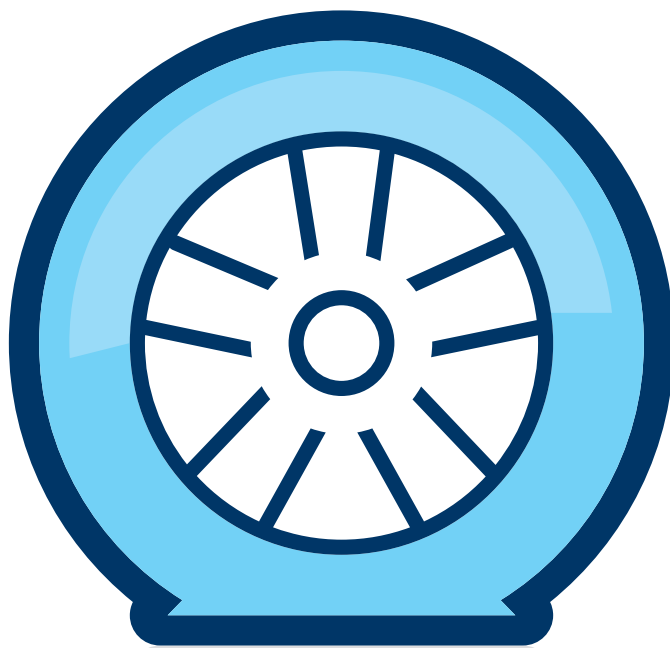
vožnja po mestu



vožnja po avtocesti

5

Prihranki so v zraku. Preverite tlak v pnevmatikah.



Začnite varčevati z gorivom, še preden se odpravite na pot – s preprosto kontrolo tlaka v pnevmatikah. Kotalni upor lahko k skupni porabi goriva prispeva do 15 %. Če pnevmatike napolnite toliko, da tlak ustreza priporočilom za polno obremenitev (vrednosti najdete na notranji strani lopute rezervoarja za gorivo), je kotalni upor manjši – posledično pa je manjša tudi poraba goriva.

Ko kupujete pnevmatike, se odločite za takšne s karseda majhnim kotalnim uporom – tovrstne pnevmatike dodatno prihranijo do 3 % goriva in so hkrati tišje.

Kupcem novih vozil si s tem ni treba beliti glave: eden od Volkswagnovih kriterijev pri izbiri pnevmatik za serijsko opremo je namreč tudi čim manjši kotalni upor.

Potencialni prihranek



vožnja po mestu

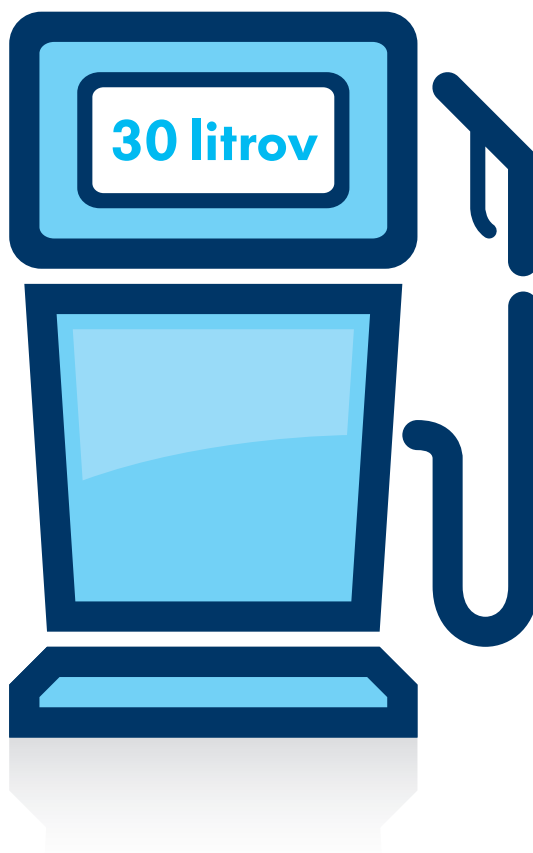


vožnja po avtocesti

6

Topel motor – vroč prihranek. Izogibajte se kratkim vožnjam.

Poraba goriva na
100 km



Motor porabi največ goriva, kadar je hladen. Pri pogostih vožnjah na zelo kratke razdalje lahko zato poraba goriva kaj hitro znaša tudi do 30 l/100 km!

Če se boste z eno vožnjo odpravili po več opravkih, boste privarčevali na gorivu. V tem primeru vaš motor namreč lažje doseže ustrezno delovno temperaturo, ki prispeva k manjši porabi goriva.

Ko smo že pri tej temi, pa razjasnimo še nekaj: če zaženete motor, da bi ga pred vožnjo ogreli, ne privarčujete goriva – zaradi tega ga porabite še več, s tehničnega vidika za to ni nobenega razloga, pa še zakonska določila kršite. Zato raje dvakrat premislite, ali želite trošiti gorivo, še preden se odpeljete!

Potencialni prihranek



vožnja po mestu

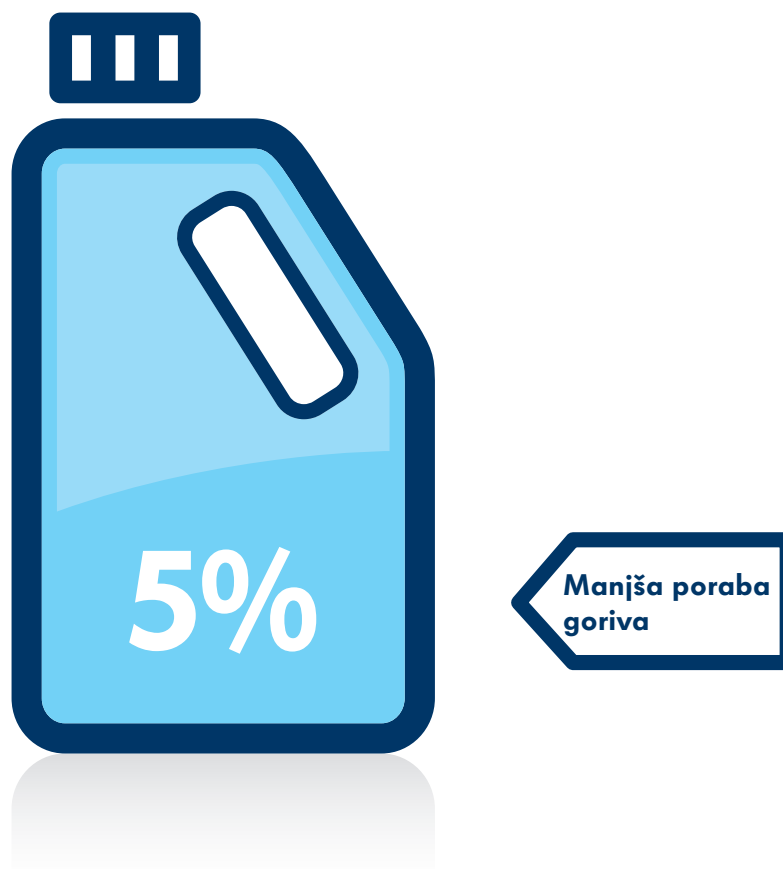


vožnja po avtocesti

7

Dobro podmazani do neverjetnih prihrankov.

Uporabljajte lahkotekoča olja.



Prej ko bo motor dobro podmazan, prej bo začel proizvajati manj škodljivih emisij. To igra še posebej pomembno vlogo, kadar se na pot odpravite s hladnim motorjem in kadar opravljate kratke vožnje. Dobro motorno olje mora zato predvsem hitro krožiti.

V tem pogledu lahkotekoča olja nimajo konkurence. V primerjavi z običajnimi motornimi olji zmanjšajo porabo goriva za do 5 %. To pomeni, da se vam nekoliko višji nabavni stroški povrnejo skoraj tako hitro, kot tovrstno olje kroži v motorju. Prav zaradi tega poskrbimo, da se tako rekoč v vsakem vozilu, ki zapusti Volkswagново tovarno, pretaka lahkotekoče olje.

Vi morate le skrbeti za zadostno količino olja v motorju, upoštevati intervale za menjavo olja in dolivati izključno tista olja, ki jih Volkswagen priporoča za vaše vozilo. Če se boste tega držali, ste na dobri poti do okolju prijazne vožnje.

Potencialni prihranek



vožnja po mestu



vožnja po avtocesti

8

Da bo vožnja potekala gladko. Zmanjšajte zračni upor.



Dobra aerodinamična oblika je ključ do manjše porabe goriva, še posebej pri visoki hitrosti. Karoserijo vašega Volkswagna smo zato zasnovali tako, da ima karseda malo površin izpostavljenih zračnemu upor. Strešne nadgradnje, kot so nosilci za kolesa in strešni kovčki, to prednost izničijo.

Sicer nimamo nič proti nosilcem za smuči in podobnim stvarim – ne odobravamo jih le, kadar so nameščeni brez potrebe. 33 % večji zračni upor poveča pri hitrosti 160 km/h porabo goriva za do 2 l/100 km.

Ob takšnem podatku se prav gotovo splača še enkrat premisliti: med dvema smučarsko oziroma kolesarsko obarvanima koncema tedna je nedvomno smiselno sneti strešne nosilce – tako boste lahko na vsakodnevni vožnji ponovno koristili prednosti aerodinamične oblike vašega avtomobila. Kar sami preračunajte – splača se!

Potencialni prihranek



vožnja po mestu



vožnja po avtocesti

9

**Z lahkoto do prihrankov.
Ne prevažajte nepotrebne prtljage
ali tovora.**



**Večja poraba
goriva pri 100 kg
na 100 km**

Vsak kilogram prtljage vas stane goriva. Natančneje: teža 100 kg lahko poveča porabo goriva za do 0,3 l/100 km. Zato redno preverjajte, kaj prevažate v prtljažniku.

Kot primer, torbe z golf opremo ni treba prevažati naokoli celo leto – niti košare za piknik pozimi ali tekočine proti zamrzovanju poleti.

Kot vidite, obstajajo številni načini, kako zmanjšati težo in porabo goriva!

Potencialni prihranek



vožnja po mestu



vožnja po avtocesti

Pregled vseh nasvetov.



Vsakodnevna vožnja z avtom vam nudi številne priložnosti za prihranek goriva. Če boste upoštevali naše nasvete, boste možnosti prihranka videli najpozneje na bencinski črpalki. In v naslednji preglednici.

Nasveti za varčevanje z gorivom	Potencialni prihranek	
	vožnja po mestu	vožnja po avtocesti
1 Vozite preudarno in na sodoben način.		
2 Vozite v najvišji možni prestavi.		
3 Izkoristite trenutke, ko lahko spustite pedal za plin.		
4 Pri uporabi dodatne opreme bodite zmerni.		
5 Preverite tlak v pnevmatikah.		
6 Izogibajte se kratkim vožnjam.		
7 Uporabljajte lahkotekoča olja.		
8 Zmanjšajte zračni upor.		
9 Ne prevažajte nepotrebne prtljage ali tovora.		

Če želite izvedeti več o »Think Blue.« nas obiščite na: www.volkswagen.si.

Porsche Slovenija d.o.o.
Bravničarjeva ulica 5
1000 Ljubljana

Tiskano v Sloveniji
September 2010

Pridržujemo si pravico do
sprememb in napak v tisku.

www.volkswagen.si